

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - Фиолетовый

CAN-H - Розовый



Подключение CAN шины на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

### СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 29; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

#### Функции программируемых выходов

- i Двери, капот и багажник**  
Функция реализована.  
Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- Тормоз**
- Стояночный тормоз**

#### Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- Последовательное открытие ЦЗ**
- Отпирание багажника**
- Управление функцией "комфорт"**
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к зеленому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в...



Альтернативное подключения аварийной сигнализации.

Кнопка программирования

**i** **Кнопка программирования по-умолчанию**

Альтернативная кнопка