

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом - CAN-H, к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м. Подключение возможно и в других местах, где проходит салонная шина CAN



Подключение в жгуте диагностического разъёма (контакт №1)

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 10; Подгруппа - 1.

Для опознавания модели а/м необходимо: при включенном зажигании и подключенной шине CAN подать питание на модуль, дождаться определения группы. Затем выключить зажигание, открыть и закрыть дверь водителя, убедиться, что остальные двери, капот и багажник закрыты. Два раза нажать на кнопку закрытия, а затем один раз на кнопку открытия штатного брелока а/м.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

- Отпирание багажника

+ Управление функцией "комфорт"

i Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Нет информации

+ Мигание указателями поворотов